A background map showing a street grid, a blue river, and green park areas. A thick yellow border frames the central text.

**Автоматическая маршрутизация с  
решением «1С:Транспортная логистика,  
экспедирование и управление  
автотранспортом КОРП»  
и сервисом**

**Яндекс** Маршрутизация

# 1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП»



## FMS

### Управление собственным автопарком:

- Учет путевых листов
- Учет ремонтов и ТО
- Учет ГСМ и ТЖ
- Учет работы водителей
- Учет шин, аккумуляторов и прочих агрегатов
- Складской учет запчастей и расходных материалов



## TMS

### Управление логистикой:

- Управление заказами на перевозку
- Интеграция с картографическими сервисами
- Модуль оптимизации маршрутов
- Складской учет грузов
- Учет и распределение затрат
- Финансовый модуль
- Взаимодействие с привлеченными перевозчиками
- Учет рекламаций и штрафов



## Сервисы

### Интеграция с внешними сервисами:

- С системами спутникового мониторинга
- Мобильным приложением для водителей
- Сервисами штрафов
- Системой Платон
- Работа с процессинговыми центрами



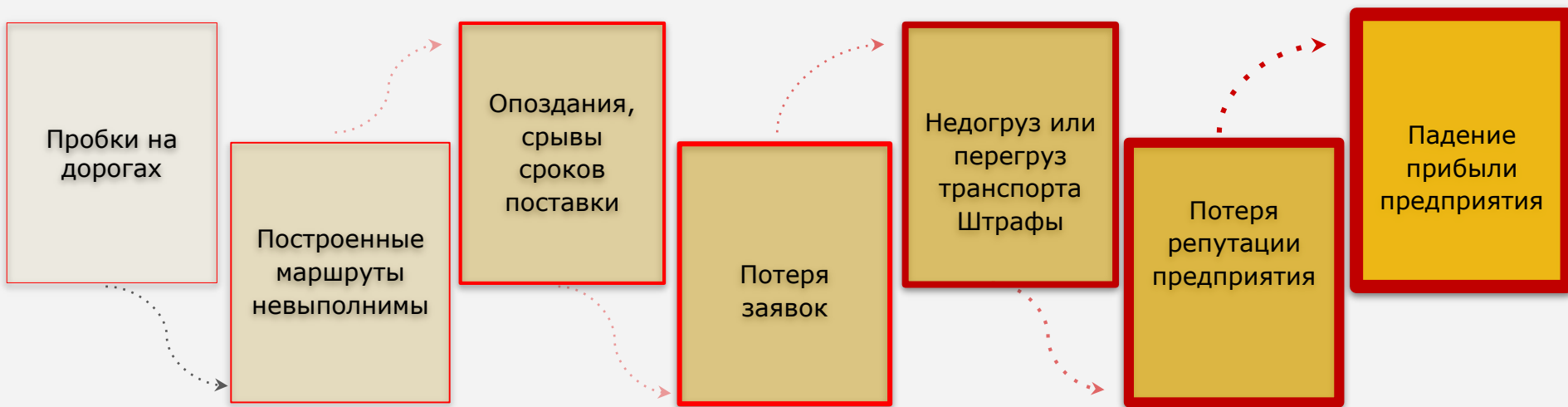
## Отчетность

- Рентабельность транспортных средств
- Ведомость ТЭП
- Рейтинг водителей по штрафам и ДТП
- Рентабельность заказов
- Финансовый результат
- Задолженность контрагентов
- Затраты на ГСМ
- Затраты на З/Ч и ремонты
- Платежный календарь
- Просроченные документы
- Анализ начислений водителям

# Факторы доставки



# Проблематика последней мили



**Как улучшить качество обслуживания клиентов?**



**РЕШЕНИЕ  
ЕСТЬ!**

# 1С:ТЛЭ КОРП и Яндекс Маршрутизация

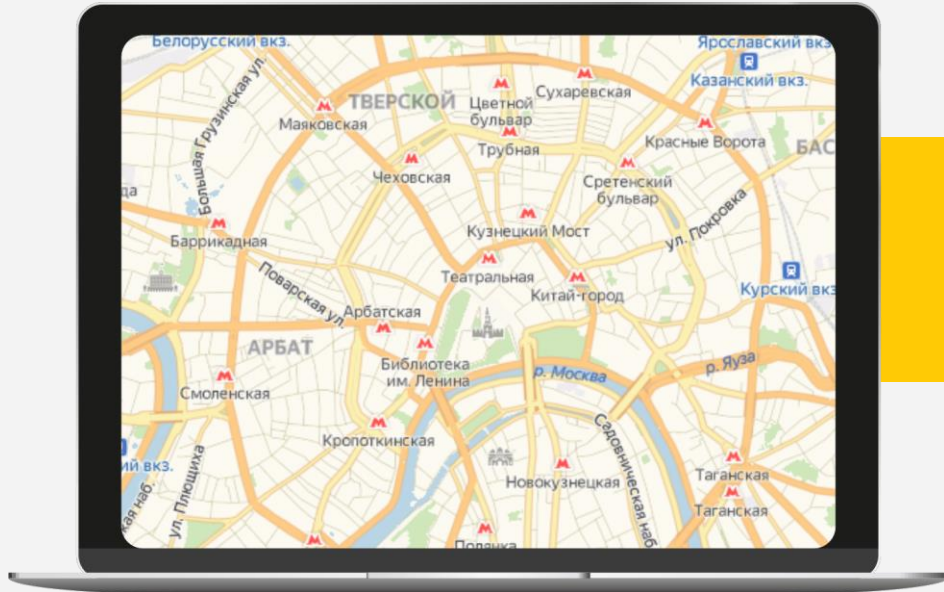


**Почему сервис Яндекс Маршрутизация?**

**Я**ндекс Маршрутизация

# Самые подробные карты

Яндекс владеет первичными данными карт, которые обновляются 2 раза в неделю и содержат детальную информацию



**17** млн. контуров домов

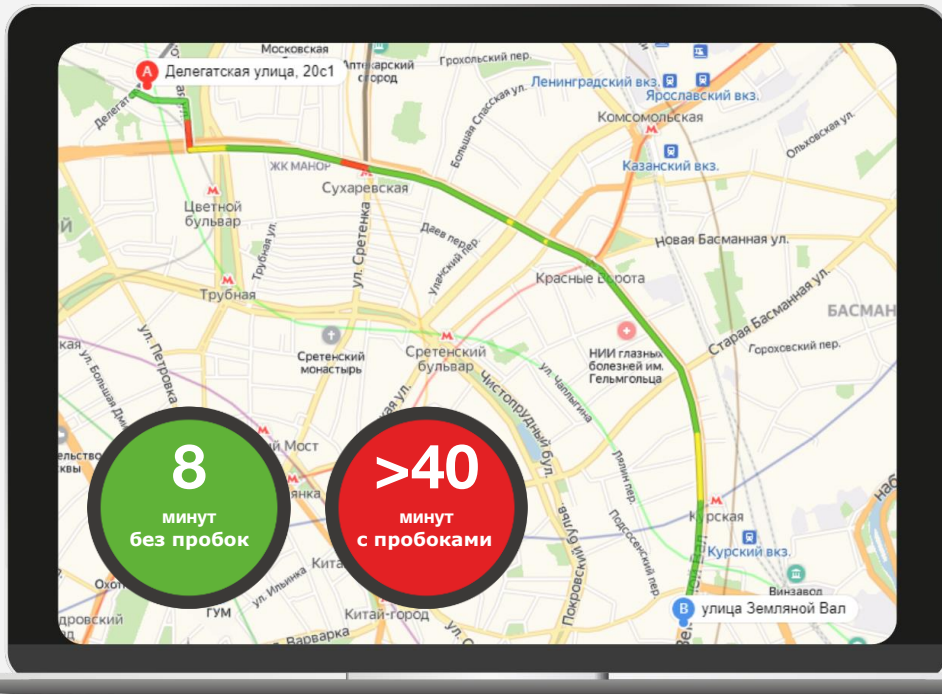
**9,6** млн. адресов

**4** млн. организаций

# Точный прогноз пробок

Единственная платформа маршрутизации, которая правильно учитывает пробки!

- ✓ Использование машинного обучения для прогноза пробок и времени в пути
- ✓ Контроль качества прогноза пробок
- ✓ Детальный прогноз пробок на основе исторических данных





# Лучший алгоритм и мощная серверная инфраструктура

**1**

млрд

## Комбинаций за одно планирование

Чем шире задача оптимизации, тем лучше автоматическое решение

**0**

опозданий

## Точное планирование

Планирование маршрутов учитывает пробки и ограничения  
Использование машинного обучения для прогноза пробок и времени в пути

**10**

минут

## Быстрое планирование

Планирование маршрутов для **10 000** заказов займет **10-15** минут вместо нескольких часов планирования в ручном режиме

**20**<sup>%</sup>

экономия

## Сокращение расходов на 10-20%

Минимизация суммарного времени и расстояния, количества транспорта, экономия на штрафах за опоздания

# Параметры маршрутизации



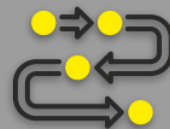
## ПАРАМЕТРЫ

- Стоимость выезда за рейс, км, час
- Неустойки за опоздания
- Развозка с нескольких складов
- Поддержка многорейсовых маршрутов
- Учет окон погрузки/разгрузки
- Весогабаритные характеристики грузов
- Совместимость заказов между собой
- Совместимость заказов с транспортом
- Приоритеты доставки
- Домаршрутизация новых заказов



## РЕЖИМЫ ОПТИМИЗАЦИИ

- По стоимости
- По времени
- По расстоянию

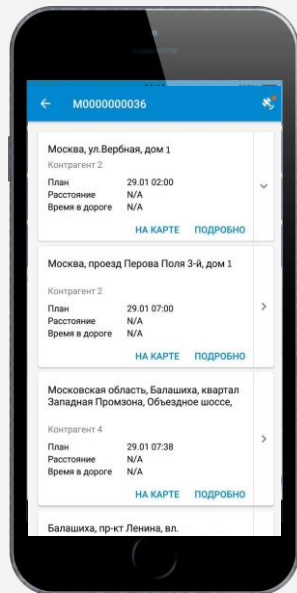
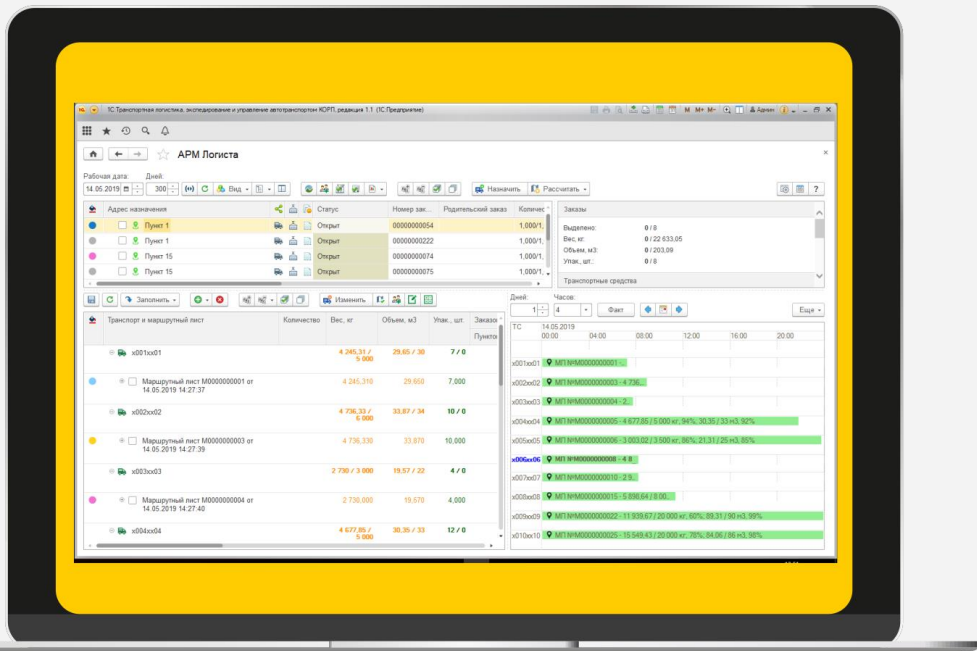


## УЧЕТ ПРОБОК

- Прогноз загруженности дорог на момент выезда ТС по **150** параметрам с дискретностью **5 минут**
- Учёт перекрытий, дорожных работ, ДТП

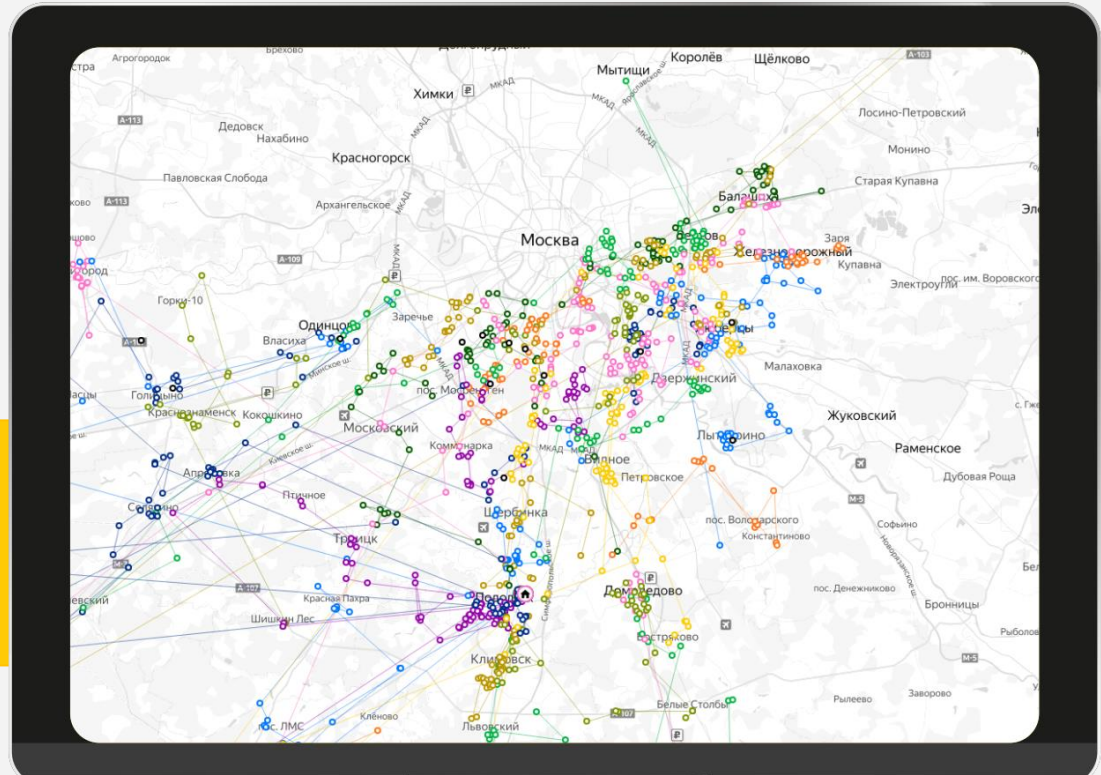
# Распределение тысяч заказов на раз, два, три...

Логисту достаточно нажать на кнопку  
«Маршрутизация» в «АРМ Логиста»



**Заказы в течение 10-15 минут  
автоматически будут распределены  
на автомобили и переданы  
водителем.**

# Распределение тысяч заказов на раз, два, три...



**Минимум усилий!**

**Максимум эффекта!**

# Сравнение результата работы сервиса и логиста



## КЕЙС: Строительный супермаркет

### Описание компании:

Крупный поставщик стройматериалов, осуществляет доставку заказов с помощью собственного и наемного транспорта по городу и межгороду

### Постановка задачи:

Оптимизировать пробег и количество используемого транспорта, минимизировать опоздания к клиентам.

Показатель (для одного склада, в день)	Маршруты логиста	Маршруты сервиса	Изменение
Количество заказов	422	422	—
Общее время маршрутов в часах	664	579	-13%
Общий пробег по маршрутам в км	40694	33303	-18%
Количество машин	70	44	-37%
Количество опозданий к клиентам	120	0	-100%

Суммарная экономия  
составила за год  
**96 609 295 р.**

# Сравнение результата работы сервиса и логиста



**КЕЙС:**

**Производитель  
хлебобулочных  
изделий**

**Описание компании:**

Крупный производитель хлебобулочных изделий, осуществляет доставку продукции по торговым сетям с помощью собственного транспорта в пределах региона

**Постановка задачи:**

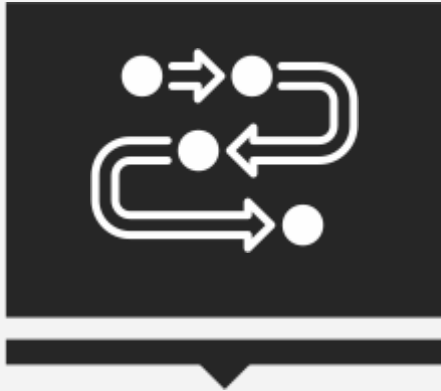
Оптимизировать пробег и количество используемого транспорта

Показатель (для одного склада, в день)	Маршруты логиста	Маршруты сервиса	Изменение
Количество заказов	723	723	—
Общее время маршрутов в часах	58	43	-26%
Общий пробег по маршрутам в км	2446	1170	-52%
Количество машин	45	32	-29%
Количество опозданий к клиентам	213	127	-40%

Суммарная экономия  
составила за год  
**31 226 837 р.**

# Результаты маршрутизации

**Физически  
выполнимый  
маршрут**



Получение эффективного  
плана работы автопарка  
в кратчайшие сроки

**Сокращение  
затрат**



Оптимизация работы  
автопарка за счет  
уменьшения используемого  
транспорта, пробега, времени  
в пути, штрафов за опоздания

**Минимизация  
человеческого  
фактора**



Уменьшение опозданий,  
уменьшение ошибок  
логиста, повышение  
лояльности клиентов

# Как быстро начать работу?

Yandex



## Маршрутизация



Выгрузите  
ручные  
маршруты  
за 1 день

**Отправьте** заполненные  
файлы на почту:

**[vrp@rarus.ru](mailto:vrp@rarus.ru)**

Мы нормализуем данные

При помощи сервиса  
выполним маршрутизацию  
Ваших заказов

Предоставим отчеты по  
каждому маршруту, доступ к  
базе данных для тестирования,  
проведем анализ  
рентабельности использования  
сервиса. **Это бесплатно!**



**[Свяжитесь](#)**  
**[с нами](#)**