



Сертификат ISO 9001:2008

Программный продукт

1С:Управление Автотранспортом Стандарт



на платформе «1С:Предприятие 8»



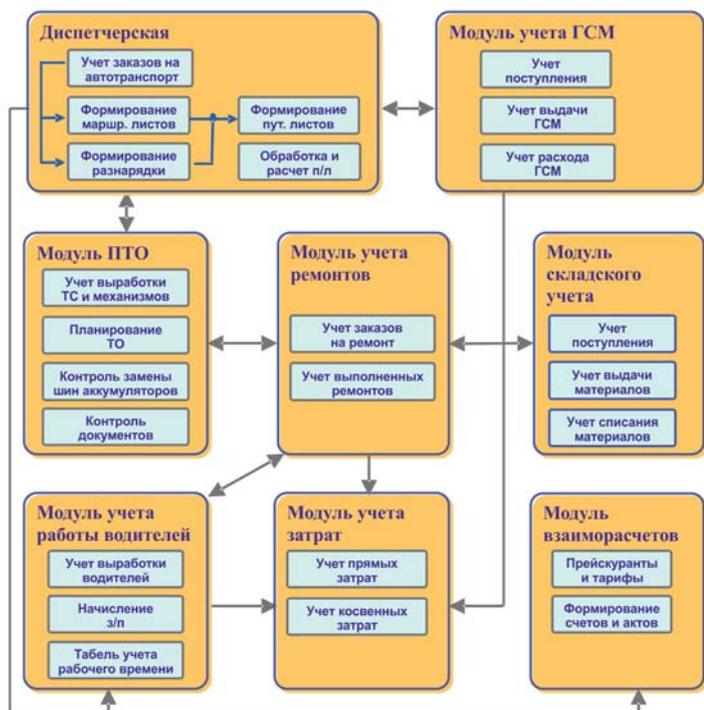


«1С:Управление Автотранспортом Стандарт» обеспечивает комплексную поддержку бизнес-процессов в транспортных организациях и подразделениях, позволяет получать и использовать информацию, необходимую для принятия управленческих решений и обеспечения учета деятельности организации. Благодаря архитектуре платформы «1С:Предприятие 8», бизнес-процессы программного продукта прекрасно адаптируются под потребности предприятия. Важным достоинством решения является возможность его легкой интеграции с программными продуктами фирмы «1С» на платформе «1С:Предприятие 8».

«1С:Управление Автотранспортом Стандарт»

включает в себя следующие модули:

Диспетчерская
Учет заказов
Формирование заданий
Обработка путевых листов
Учет ГСМ
Выдача ГСМ
Расчет нормативного расхода и списание ГСМ
Загрузка отчетов процессинговых центров по детализациям заправок
Ремонтная зона
ПТО
Учет ДТП и страховых случаев
Ведение данных о парке транспортных средств
Учет агрегатов, шин, аккумуляторов
Планирование проведения ТО
Учет регистрационных документов
Расчет стоимости оказанных услуг
Учет затрат и расчет рентабельности работы автомобиля
Формирование соответствующих документов
Финансовый блок



Структурная схема программы
«1С:Управление автотранспортом Стандарт»

Преимущественные особенности

- Единая картотека транспортных средств
- Удобный поиск транспортных средств, как по государственным, так и по гаражным номерам
- Возможность использования предварительно заполненного справочника моделей транспортных средств (более 500 моделей) с заполненными нормами расхода ГСМ
- Возможность закрепления за одним автомобилем неограниченного количества оборудования и прицепов
- Простота предварительного просмотра всех печатных документов с возможностью экспорта во внешние форматы (txt, xml).

Диспетчерская маршрутных листов

Основная задача модуля – работа с заказами на автотранспорт, оформление и обработка путевых листов. Система позволяет принимать заказы от сторонних организаций и формировать суточную разрядку. Удобный графический интерфейс позволяет легко распределять заказы по автомобилям и выписывать путевые листы. Возможность отслеживания состояния выполнения заказа служит для контроля работы отдела и помогает в принятии решений.

При оформлении заданий и выписки путевых листов диспетчер видит всю оперативную картину состояния парка с учетом ремонтов и планируемого технического обслуживания, что позволяет существенно снизить временные затраты и уменьшить количество ошибок при оформлении документов.

Преимущественные особенности

- Формирование заказов и маршрутных листов
- Контроль выполнения заказов

Учет ГСМ

Модуль «Учет ГСМ» позволяет автоматизировать операции поступления и выдачи ГСМ, вести расчет нормативного расхода ГСМ. Методика расчета нормативного расхода реализована в полном соответствии с приказом министерства транспорта. Возможности настройки таблицы зависимости нормативов от температуры значительно облегчают работу при расчете путевых листов в регионах с часто меняющимися сезонными температурами.

Система позволяет учитывать следующие варианты выдачи ГСМ:

- За наличные
- Со склада предприятия
- По пластиковым картам
- По талонам

Возможность загрузки данных процессинговых центров по детализации произведенных заправок ГСМ облегчает контроль ошибок и помогает выполнять сверки с АЗС.

Преимущественные особенности

- Возможность использования взаимозаменяемых аналогов ГСМ
- Учет различных видов топлива на одном автомобиле
- Загрузка данных процессинговых центров
- Учет различных вариантов выдачи ГСМ
- Настройка таблицы зависимости нормативов расхода ГСМ от температуры

Ремонтная зона

Программа позволяет вести обработку заказов на ремонт и сервисное обслуживание транспортных средств, позволяя планировать как ресурсы ремонтной зоны, так и ресурсы свободных автомобилей. Использование справочника временных нормативов повышает производительность и эффективность работы: проще назначать и соблюдать время ремонтов транспортных средств, можно более рационально использовать ресурсы и избегать выполнения ненужной работы.

Преимущественные особенности

- Быстрое оформление заявок на ремонт с выводом информации на печать
- Загрузка данных из электронных каталогов запасных частей
- Гибкая настройка базовых временных нормативов

Производственно-технический отдел (ПТО)

Основная задача модуля – управление данными о парке транспортных средств. Программа позволяет вести учет установленных шин, аккумуляторов, аптечек и дополнительного оборудования. Автоматически рассчитывать пробеги и наработку транспортных средств, агрегатов, спецоборудования. Использование этой информации существенно упрощает планирование технического обслуживания парка. Разработаны возможности для учета и контроля сроков действия документов водителей и транспортных средств (полисы ОСАГО, медицинские справки, талоны тех. осмотра и т.д.)

Учет ДТП и страховых случаев

Модуль предназначен для учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, страховых случаев. Функциональные возможности модуля позволяют по каждому страховому случаю просмотреть историю ремонтов, сравнить стоимость ремонтов с величиной страховых выплат. Аналитические отчеты показывают статистику аварийности по водителям, колоннам, причинам ДТП, позволяют формировать рейтинг водителей по участию в ДТП.

Карточка автомобиля

Путевой лист

● **Финансовый блок**

Система позволяет на основании данных путевых листов и товарно-транспортных документов рассчитывать стоимость оказанных услуг и формировать соответствующие документы. При расчете используется справочник прейскурантов и тарифов на транспортные услуги, обладающий гибкими возможностями настройки:

- 4 уровня поиска в прейскурантах: по контрагентам, маршрутам, моделям и типам ТС
- Широкие возможности настройки тарифов от объема выполненной работы
- Учет ограничений для минимального объема работы
- Настройка тарифов в произвольных валютах

На основании рассчитанных товарно-транспортных документов программа автоматически формирует бухгалтерские документы типовых конфигураций фирмы «1С» для проведения последующих взаиморасчетов.

● **Зарплата и учет работы водителей**

Модуль предназначен для начисления заработной платы по различным видам начислений: сдельный, процентом от выручки, различные доплаты (за классность, работу в ночное время и т.д.), фиксированной суммой. Предусмотрены гибкие возможности настройки тарифов заработной платы - для транспортных средств, моделей транспортных средств, маршрутов, объектов строительства, контрагентов. Тарифы можно объединять в тарифные планы, что будет актуально для организаций с большим количеством водителей.

На основании данных путевых листов и ремонтных листов программа позволяет сформировать таблицу учета отработанного времени.

● **Расчет рентабельности работы транспорта**

Модуль позволяет автоматически учитывать прямые затраты на автотранспорт и по различным алгоритмам распределять косвенные затраты. Аналитические отчеты помогут в анализе информации.

● **Масштабируемость и производительность**

Использование платформы «1С:Предприятие 8» обеспечивает эффективную работу и надежное хранение информации при работе сотен пользователей. Современная трехуровневая архитектура системы позволяет сохранить высокую производительность при значительном росте нагрузки на систему и объемов обрабатываемых данных. Высокая отказоустойчивость достигается за счет резервирования кластера серверов, а оптимизация быстродействия за счет динамической балансировки нагрузки между кластерами. Использование СУБД мировых лидеров (MS SQL, IBM DB2, Oracle Database) позволяет строить высокопроизводительные и надежные информационные системы.

● **Построение территориально распределенных систем**

В «1С:Предприятии 8» реализован механизм управления распределенными информационными базами, который обеспечивает работу единого прикладного решения (конфигурации) с территориально разнесенными базами данных, объединенными в многоуровневую иерархическую структуру.

Это дает возможность строить на основе конфигурации «Управления производственным предприятием» решения для предприятий сетевой или холдинговой структуры, позволяющие эффективно управлять бизнесом и видеть картину в целом с необходимой для принятия решений оперативностью.

● **Интеграция с другими системами**

Взаимодействие конфигурации «1С:Управление автотранспортом Стандарт» с типовыми конфигурациями 1С может выполняться двумя способами:

- Посредством выгрузки/загрузки данных
- Посредством объединения в единую информационную базу

Выгрузка данных по путевым и ремонтным листам, складскому учету, оказанным транспортным услугам, начисленной заработной платы выполняется в конфигурацию «1С:Бухгалтерия предприятия». Кроме того, в конфигурацию «1С:Зарплата и Управление персоналом» выполняется выгрузка начисленной заработной платы.

Объединение в единую информационную базу выполняется с конфигурацией «1С:Бухгалтерия предприятия». Такое объединение не требует навыков программирования и может быть выполнено обычными пользователями.

Программу «1С:Управление Автотранспортом Стандарт» можно приобрести: